

EL RODALIES, SERVEI VERTEBRADOR DEL TERRITORI

La pèrdua constant d'usuàries i usuaris dels trens de rodalies valencians fa mostra del maltractament sistemàtic i la desastrosa situació: reducció de freqüències, cancel·lacions i problemes constants amb la puntualitat, han fet augmentar la desconfiança entre la ciutadania. Aquesta degradació del servei ve donant-se per mancances estructurals i per l'infrafinançament valencià, qüestions que s'hauran d'abordar juntament amb el traspàs competencial. Un greu empitjorament i progressiu deteriorament que presenta el servei en els darrers anys; recollint les dades que ha fet públiques l'Associació Valenciana pel Transport Públic mostren que la supressió de trens va passar de 543 el 2015 a 7.593 el 2019, una circumstància que s'ha vist acompanyada en una caiguda de viatgers de fins el 42% entre els anys 2006 i 2018

L'aposta d'EUPV per potenciar les Rodalies ve de lluny. Millorar les connexions, vertebrar tot el territori, reduir els preus i recuperar les competències d'aquests serveis per aconseguir comunicar tot el territori i millorar així la qualitat del servei que presta de manera quotidiana per portar a milers de persones al seu centre de treball o d'estudis són una prioritat. El nostre Estatut a l'article 49 diu:

*La Generalitat té competència exclusiva sobre les matèries següents:
15.^a Ferrocarrils, transports terrestres, marítims, fluvials i per cable; ports, aeroports, heliports i servici meteorològic de la Comunitat Valenciana, sense perjuí del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149 de la Constitució Espanyola. Centres de contractació i terminals de càrrega en matèria de transport.*

Assumir les competències per part de la Generalitat per a esmenar les deficiències actuals, coordinar millor la planificació del transport per a aconseguir que tot el territori valencià estiga completament comunicat i vertebrat des del Pilar de la Foradada fins a Vinaròs i desenvolupar una gestió més propera al territori amb millor coneixement de les necessitats donaria millors inversions i finalment una millor qualitat del servei.

Per tot això, EUPV va impulsar la proposta perquè es pugui debatre amb el govern estatal i s'incloga als Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2022, i recentment el govern del Botànic ha fet seua la vella reivindicació de la nostra formació.

És per això que front al nou escenari de negociació amb el govern central, XIII Assemblea d'Esquerra Unida del País Valencià deu reivindicar una transferència competencial que no siga a qualsevol preu, de manera que aquesta estiga acompanyada també de les línies pressupostàries associades i el personal necessari, actualment depenent d'Adif.

**A/A Comisión de Resoluciones
XIII Asamblea de EUPV**

EL CERCANÍAS, SERVICIO VERTEBRADOR DEL TERRITORIO

La pérdida constante de usuarias y usuarios de los trenes de cercanías valencianos evidencian el maltrato sistemático y la desastrosa situación: reducción de frecuencias, cancelaciones y problemas constantes con la puntualidad, han hecho aumentar la desconfianza entre la ciudadanía. Esta degradación del servicio viene dándose por carencias estructurales y por la infrafinanciación valenciana, cuestiones que se tendrán que abordar junto con el traspaso competencial. El grave empeoramiento y progresivo deterioro que presenta el servicio en los últimos años; recogiendo los datos que ha hecho públicas la Asociación Valenciana por el Transporte Público muestran que la supresión de trenes pasó de 543 el 2015 a 7.593 el 2019, una circunstancia que se ha visto acompañada en una caída de viajeros de hasta el 42% entre los años 2006 y 2018.

La apuesta de EUPV para potenciar los Cercanías viene de lejos. Mejorar las conexiones, vertebrar todo el territorio, reducir los precios y recuperar las competencias de estos servicios para conseguir comunicar todo el territorio y mejorar así la calidad del servicio que presta de manera cotidiana para llevar a miles de personas a su centro de trabajo o de estudios son una prioridad. Nuestro Estatuto en el artículo 49 dice:

*La Generalitat tiene competencia exclusiva sobre las materias siguientes:
15.ª Ferrocarriles, transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable; puertos, aeropuertos, helipuertos y servicio meteorológico de la Comunidad Valenciana, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149 de la Constitución Española. Centros de contratación y terminales de carga en materia de transporte.*

Asumir las competencias por parte de la Generalitat para enmendar las deficiencias actuales, coordinar mejor la planificación del transporte para conseguir que todo el territorio valenciano esté completamente comunicado y vertebrado desde Pilar de la Horadada hasta Vinaròs y desarrollar una gestión más próxima al territorio con mejor conocimiento de las necesidades daría mejores inversiones y finalmente una mejor calidad del servicio.

Por todo esto, EUPV impulsó la propuesta para que se pueda debatir con el gobierno estatal y se incluya en los Presupuestos Generales del Estado del año 2022, y recientemente el gobierno del Botánico ha hecho suya la vieja reivindicación de nuestra formación.

Es por eso que frente al nuevo escenario de negociación con el gobierno central, la XIII Asamblea de Esquerra Unida del País Valencià debe reivindicar una transferencia competencial que no sea a cualquier precio, de forma que ésta esté acompañada también de las líneas presupuestarias asociadas y el personal necesario, actualmente dependiente de Adif.